

OPIS PRZEBIEGU WARIANTÓW

Projektowane warianty obwodnicy rozpoczynają się w km ok.65+800 istniejącej drogi krajowej nr 46 przed miejscowością Sidzina a kończą przed miejscowością Grabin. W zakresie studium techniczno-ekonomicznego-środowiskowego rozpatrywane są następujące warianty obwodnicy:

WARIANT 1 (czerwony)

Wariant ten jest wariantem mieszanym względem istniejącej DK 46, tzn. w fazie początkowej omija Sidzinę po jej stronie południowej, a następnie przecina się z istniejącą drogą w okolicy rzeki Nysa Kłodzka i dalej przebiega po północnej stronie Malerzowic Wielkich. Na końcu (m. Grabin) obwodnica łączy się za pomocą skrzyżowania z aktualną siecią drogową. Projektowane skrzyżowania:

- W km 68+220 z drogą powiatową (południe Sidziny)
- W km 70+275 połączenie obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 46 (Między Sidziną a Malerzowicami Wielkimi)
- W km 73+510 połączenie obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 46 (zachodni wjazd do Grabina)

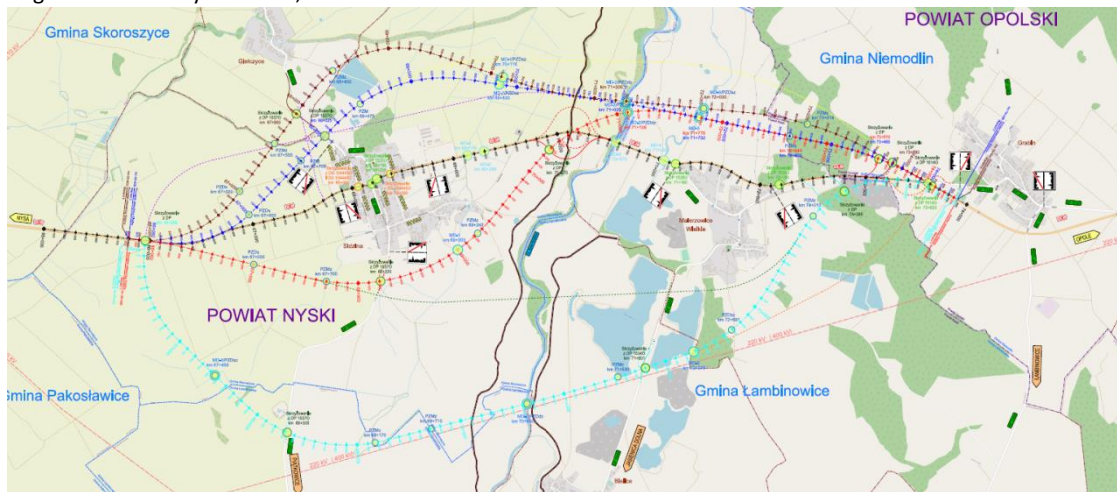
Koncepcyjnie wyznaczono na tym wariantcie 3 mosty, w tym jeden nad rzeką Nysa Kłodzka. Długość wariantu to ok. 8,54 km.

WARIANT 2 (granatowy)

Wariant 2 przebiega w całości po północnej stronie drogi krajowej nr 46. Na pierwszych 900 metrach pokrywa się ze śladem istniejącej DK 46. Następnie krzyżuje się z drogą powiatową DP 15370, która łączy miejscowość Sidzina z projektowaną obwodnicą. W dalszej części wariant przebiega przez pola uprawne i na wysokości wału przeciwpowodziowego łączy się z wariantem 1. Projektowane skrzyżowania:

- W km 68+025 z drogą powiatową (północ Sidziny)
- W km 73+510 połączenie obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 46 (zachodni wjazd do Grabina)

Dla tego wariantu wyznaczono 3 mosty, w tym jeden nad rzeką Nysa Kłodzka. Długość wariantu wynosi ok. 8,50 km.



WARIANT 3 (niebieski)

Wariant ten przebiega w całości po południowej stronie istniejącej DK 46. Zakłada on odejście od istniejącego śladu drogi pod kątem 90 stopni na południe w kierunku miejscowości Bielice. Następnie przebiega wzdłuż linii wysokiego napięcia w kierunku wschodnim. W swojej rozciągłości wariant przechodzi przez obszary byłych i aktywnych kopalni kruszyw oraz plaż i kąpielisk.

Projektowane skrzyżowania:

- W km 66+000 z istniejącą drogą krajową nr 46 (początek obwodnicy, o kącie 90 stopni)
- W km 68+326 z drogą powiatową (południe Sidziny)
- W km 71+801 z drogą powiatową (południe Malerzowic Wielkich, tereny kąpielisk)
- W km 74+385 połączenie obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 46 (zachodni wjazd do Grabina)

Wariant przewiduje budowę 4 mostów, w tym jeden nad rzeką Nysa Kłodzka. Długość wariantu wynosi ok. 9,70 km.

WARIANT 4 (brązowy)

Wariant 4 przebiega w całości po północnej stronie istniejącej DK 46. Wariant ten zakłada odejście od istniejącego śladu w kierunku miejscowości Gielczyce. Następnie przecina się z drogą powiatową DP 15370 po południowej stronie miejscowości Gielczyce. W dalszej części wariant ten przebiega przez pola uprawne i na wysokości wału przeciwpowodziowego łączy się z wariantem 1 i dalej przebiega w jego śladzie.

Projektowane skrzyżowania:

- W km 67+900 z drogą powiatową (północ Sidziny)
- W km 73+890 połączenie obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 46 (zachodni wjazd do Grabina)

Wyznaczono na tym wariantcie budowę 3 mostów, w tym jeden nad rzeką Nysa Kłodzka. Długość wariantu wynosi ok. 8,89 km.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu



„Opracowanie dokumentacji
projektowej

Studium Techniczno - Ekonomiczno-
Środowiskowe z elementami
Koncepcji Programowej dla zadania:

Budowa obwodnicy Sidziny
w ciągu drogi krajowej nr 46”

ETAPY PROCESU PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

Etapy studialne:

- **studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STeS)** – aktualnie w opracowaniu, które kończy się wydaniem pierwszej decyzji administracyjnej, tj. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU)

Na tym etapie wykonywane są prace przygotowawcze, polegające na opracowaniu STeS, które mają na celu szczegółową analizę kilku jednakowo możliwych do realizacji wariantów przebiegu nowego odcinka drogi i na podstawie wykonanej Analizie Wielokryterialnej wyłonienie wariantu najbardziej optymalnego, dla którego wnioskuje się o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wyznaczającą korytarz środowiskowy przebiegu drogi.

- **koncepcja programowa (KP)**

Kolejne prace projektowe obejmują etap Koncepcji Programowej (KP) i mają na celu uszczegółowienie rozwiązań projektowych przyjętych na poprzednim etapie przygotowania inwestycji, dla konkretnego wariantu rekomendowanego do uzyskania DŚU, zgodnie z posiadaną wiedzą, uzgodnieniami i wymaganiami. Proces projektowy jest bardzo złożony, skomplikowany i wymagający specjalistycznej wiedzy z zakresu szeroko pojętej inżynierii. Z tego powodu jest bardzo czasochłonny i kosztotwórczy. Należy zwrócić uwagę, że rozwiązania projektowe na etapie Koncepcji Programowej nie są rozwiązaniami ostatecznymi. Pozwalają natomiast na określenie rozwiązań projektowych w sposób dość szczegółowy, jak również stanowią podstawę do przygotowania programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) niezbędnego do przygotowania i realizacji inwestycji w systemie Projektuj i Buduj.

Etap projektu budowlanego i wykonawczego:

- **projekt budowlany i wykonawczy (PB i PW), który kończy się wydaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRiD).**

Na tym etapie zostaną ustalone ostateczne rozwiązania, linie przyszłego pasa drogowego, które zostaną zatwierdzone przez Wojewodę Opolskiego decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD), wydaną na mocy tzw. specustawy drogowej.

Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod budowę drogi zostaną ustalone w odrębnych postępowaniach administracyjnych prowadzonych przez Wojewodę Opolskiego, **po wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD). Więcej informacji na ten temat znajduje się w ulotce „Na obwodnicach nikt nie traci – Zasady przejmowania terenów pod drogi krajowe”.**

Głównym celem omawianego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy Sidziny. Planowana budowa usprawni ruch na drodze krajowej nr 46 i na drogach przyległych oraz wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na analizowanym terenie.

Przedsięwzięcie ma charakter ponadlokalny.

Najważniejszymi **korzyściami** tego przedsięwzięcia będzie:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Sidzina
- stworzenie alternatywnej przeprawy przez rzekę Nysa Kłodzka, która wspomogłoby lokalny i ponadlokalny układ komunikacyjny - również w ewentualnych sytuacjach kryzysowych
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na kierunku DK46, a w szczególności na odcinku Opole-Nysa
- poprawa bezpieczeństwa ruchu i przepustowości na pozostałych drogach
- usprawnienie układu komunikacyjnego
- poprawa warunków środowiskowych tj. zmniejszenie emisji spalin oraz poziomu hałasu poprzez wyprowadzenie i upłynnienie ruchu
- aktywizacja gospodarcza obszarów zlokalizowanych wzdłuż projektowanych tras drogowych

Dane kontaktowe Inwestora

Generalna Dyrekcja

Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Opolu

ul. Mieczysława Niedziałkowskiego 6

45-085 Opole

Tel. 77 401 63 00

e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl

Dane kontaktowe Wykonawcy:

Zakład Projektowo Budowlany P.S. Projekt

Ul. Krakowska 90 lok. 42



50-427 Wrocław

Tel. +48 668 27 33 12

e-mail: p.s.projekt@interia.pl

Prowadzone spotkania informacyjne mają na celu zapoznanie lokalnej ludności z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego oraz poznanie informacji od społeczności, w szczególności do zaproponowanego sposobu przeprowadzenia nowoprojektowanej drogi, wzajemnego skomunikowania przyległych terenów oraz nieruchomości sąsiadujących z obwodnicą.

INWESTOR → → → PROJEKTANT

ZAPRASZAMY NA
KONSULTACJE PROJEKTU

Budowa obwodnicy Sidziny w
ciągu drogi krajowej nr 46

Spotkania odbędą się:

1. → Dla mieszkańców wsi Sidzina (i okolic),
o godz. 17:00 w dniu 27.10.2021r. w
Domu Kultury we wsi Sidzina, przy ul.
Józefa Elsnera 16; 48-320 Sidzina

2. → Dla mieszkańców Malerzowic Wielkich
(i okolic), o godz. 18:00, w dniu
28.10.2021r. w Świątlicy Wiejskiej w
Malerzowicach Wlk.

Ze względu na stan pandemii,
organizator zastrzega sobie możliwość
odwołania spotkania informacyjnego w
tradycyjnej formie i przeprowadzenie
konsultacji wyłącznie w formie
elektronicznej.

Opis przedsięwzięcia, plan orientacyjny,
oraz formularz

do zgłaszania uwag i pytań będą dostępne
od 15 października do 5 listopada
na stronie internetowej:

<https://obwodnicasidziny.pl/>

Informujemy, że przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko, adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, uwzględnione.

O sposobie rozpatrzenia wniosków dowiedzą się Państwo z opracowanego po ukończeniu konsultacji internetowych **Raportu z konsultacji internetowych**, umieszczonego na stronie internetowej tematu. W Raporcie zostaną zebrane wszystkie wnioski, które wpłyną podczas konsultacji wraz z odpowiedzią do każdego z nich i tylko w takiej formie mogą Państwo zapoznać się ze sposobem ich rozpatrzenia.