

Budowa obwodnicy Sidziny w ciągu drogi krajowej nr 46

STEŚ-R, Etap I



SPOTKANIA INFORMACYJNE

CELE I PRZEBIEG SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH

1) Cele Spotkań Informacyjnych:

- a) Poinformowanie społeczności lokalnej o planowanym przedsięwzięciu
- b) Prezentacja wariantów przebiegu projektowanej drogi
- c) Zebranie uwag i wniosków społeczeństwa do prezentowanych materiałów

2) Przebieg Procesu Spotkań Informacyjnych :

Przebieg Spotkań Informacyjnych dla obwodnicy miejscowości Sidzina w ciągu DK46:

- a) Przedstawienie przebiegu wariantów obwodnicy: 15–28 października 2021
(strona <https://obwodnicasidziny.pl/>, Sołectwa) w formie: ulotki, planu orientacyjnego wariantów
- a) Spotkania Informacyjne z mieszkańcami: Sidzina: 27.10 i Malerzowice Wielkie: 28.10.2021
- b) Zebranie opinii w ramach Spotkań Informacyjnych: 28.10. do 05.11 (wzór wniosku)
- c) Opracowanie Raportu ze Spotkań Informacyjnych : 8.11 do 19.11
- d) Publikacja Raportu ze Spotkań Informacyjnych : koniec listopada 2021
(<https://obwodnicasidziny.pl/>)



PODSTAWOWE DANE O INWESTYCJI:

1. ETAPY REALIZACYJNE

- a) Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STEŚ) z elementami Koncepcji Programowej (KP) zakończone uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)

obecny etap – od kwietnia 2021 r. – do kwietnia 2024 r.

- STEŚ- R - Etap I (STEŚ) – opracowanie o charakterze ogólnym, analiza wielu możliwych wariantów, zakończone wnioskiem o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach

- STEŚ- R - Etap II (KP) – Uszczegółowienie opracowanych rozwiązań z etapu I dla wybranego optymalnego wariantu przebiegu trasy obwodnicy

- b) Projekt i Budowa obwodnicy miejscowości Sidzina w ciągu drogi krajowej nr 46

III kwartał 2024 r. – III kwartał 2028 r. – decyzja ZnRID na przełomie 2025/2026

- c) Oddanie inwestycji do użytkowania

IV kwartał 2028 r.



PODSTAWOWE ASPEKTY POPRAWIAJĄCE WARUNKI BYTOWE I BEZPIECZEŃSTWO PO WYBUDOWANIU OBWODNICY

UWARUNKOWANIA POPRAWIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO

1. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar zabudowany.
2. Budowa w każdym z wariantów bezpiecznych skrzyżowań dostosowanych do natężenia ruchu.
3. Budowa przejść dla zwierząt, minimalizujących prawdopodobieństwo kolizji pojazdów ze zwierzętami.
4. Budowa nowych przepraw mostowych powyżej poziomów wód powodziowych na terenach zalewowych zapewniających nieprzerwane funkcjonowanie drogi w sytuacji klęsk żywiołowych.

UWARUNKOWANIA POPRAWIAJĄCE WARUNKI BYTOWE

1. Płynność ruchu spowoduje zmniejszenie emisji spalin.
2. Ruch na obwodnicy będzie odbywał się szybciej, z uwagi na rozwiązania techniczne umożliwiające podniesienie prędkości projektowej.
3. Obwodnica zostanie wyposażona w zabezpieczenia akustyczne zapewniające normową ochronę przed hałasem.
4. Eliminacja zjazdów bezpośrednich na obwodnicę, budowa jezdni dodatkowych wzdłuż obwodnicy poprawiających dojazd do działek, które obecnie mają dojazd w formie nieregularnej drogi polnej.



PODSTAWOWE DANE O INWESTYCJI (WARIANTY):

1. CHARAKTERYSTYKA WARIANTÓW OBWODNICY

Na początkowym etapie prac projektowych przeanalizowano wiele wariantów możliwego prowadzenia obwodnicy, z których po wstępnych analizach wyodrębniono 4 warianty jednakowo możliwe do realizacji, do dalszej analizy:

Projektowane warianty obwodnicy rozpoczynają się w km ok.65+800 istniejącej drogi krajowej nr 46 przed miejscowością Sidzina a kończą przed miejscowością Grabin.

W zakresie studium techniczno-ekonomicznego-środowiskowego rozpatrywane są następujące warianty obwodnicy:

WARIANT CZERWONY

Wariant ten jest wariantem mieszanym względem istniejącej DK 46, tzn. w fazie początkowej omija Sidzinę po jej stronie południowej, a następnie przecina się z istniejącą drogą w okolicy rzeki Nysa Kłodzka i dalej przebiega po północnej stronie Malerzowic Wielkich. Na końcu (m. Grabin) obwodnica łączy się za pomocą skrzyżowania z aktualną siecią drogową.

Wstępnie projektowane są 3 skrzyżowania:

1. W km 68+220 z drogą powiatową DP15370 (ul Radziechowska) wylot na Lasocice
2. W km 70+275 połączenie obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 46 (Między Sidziną a Malerzowicami Wielkimi)
3. W km 73+510 połączenie obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 46 (zachodni wjazd do Grabina)



PODSTAWOWE DANE O INWESTYCJI (WARIANTY):

WARIANT GRANATOWY

Wariant ten przebiega w całości po północnej stronie drogi krajowej nr 46. Na pierwszych 900m pokrywa się ze śladem istniejącej DK 46. Następnie krzyżuje się z drogą powiatową DP 15370, która łączy miejscowość Sidzina z projektowaną obwodnicą. W dalszej części wariant przebiega przez pola uprawne i na wysokości wału przeciwpowodziowego łączy się z wariantem czerwonym.

Wstępnie projektowane są 2 skrzyżowania:

1. W km 68+025 z drogą powiatową DP15370 w kierunku Giełczyc
2. W km 73+510 połączenie obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 46 (zachodni wjazd do Grabina)

WARIANT NIEBIESKI

Wariant ten przebiega w całości po południowej stronie istniejącej DK 46. Zakłada on odejście od istniejącego śladu drogi pod kątem 90 stopni na południe w kierunku miejscowości Bielice. Następnie przebiega wzdłuż linii wysokiego napięcia w kierunku wschodnim. W swojej rozciągłości wariant przechodzi przez obszary byłych i aktywnych kopalni kruszyw oraz plaż i kąpielisk. Wstępnie projektowane są 4 skrzyżowania:

1. W km 66+000 z istniejącą drogą krajową nr 46 (początek obwodnicy, o kącie 90 stopni)
2. W km 68+326 z drogą powiatową DP15370 (ul Radziechowska) wylot na Lasocice
3. W km 71+801 z drogą powiatową DP15340 (południe Malerzowic Wielkich, tereny kąpielisk) droga w kierunku Bielic
4. W km 74+385 połączenie obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 46 (zachodni wjazd do Grabina)



PODSTAWOWE DANE O INWESTYCJI (WARIANTY):

WARIANT BRĄZOWY

Wariant ten przebiega w całości po północnej stronie istniejącej DK 46. Wariant ten zakłada odejście od istniejącego śladu w kierunku miejscowości Giełczyce. Następnie przecina się z drogą powiatową DP 15370 po południowej stronie miejscowości Giełczyce. W dalszej części wariant ten przebiega przez pola uprawne i na wysokości wału przeciwpowodziowego łączy się z wariantem czerwonym i dalej przebiega w jego śladzie.

Wstępnie projektowane są 2 skrzyżowania:

1. W km 67+900 z drogą powiatową DP 15370 w kierunku Giełczyc
2. W km 73+890 połączenie obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 46 (zachodni wjazd do Grabina)



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

WYPEŁNIONE FORMULARZE MOŻNA PRZESYŁAĆ POCZTĄ
LUB E-MAILEM, DO DNIA 05.11.2021 R.

DO NIŻEJ PODANYCH ADRESATÓW:

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD,
ODDZIAŁ W OPOLU,
UL. NIEDZIAŁKOWSKIEGO 6,
45-085 OPOLE;**

sekretariat_opole@gddkia.gov.pl

LUB

**ZPB P.S. PROJEKT
UL. KRAKOWSKA 90 LOK. 42;
50-427 WROCŁAW**

p.s.projekt@interia.pl

