

OPIS PRZEBIEGU WARIANTU

Projektowana obwodnica rozpoczyna się w km ok. 65+800 istniejącej drogi krajowej nr 46, przed miejscowością Sidzina a kończy przed miejscowością Grabin w km ok. 73+900.

W zakresie studium techniczno – ekonomicznego - środowiskowego z elementami koncepcji (ETAP II) rozpatrywany będzie:

WARIANT 2 (rekomendowany)

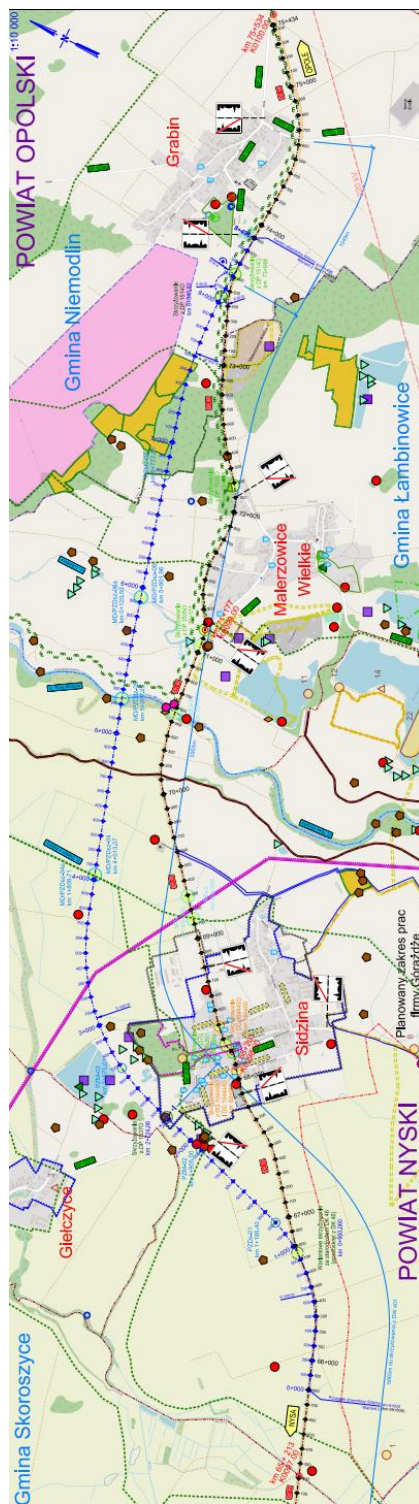
Wariant 2 przebiega w całości po północnej stronie drogi krajowej nr 46. Na pierwszych 900 metrach pokrywa się ze śladem istniejącej DK 46. Następnie krzyżuje się z drogą powiatową DP 15370, która połączy miejscowość Sidzina z projektowaną obwodnicą. W dalszej części wariant przebiega przez pola uprawne i omija zbiornik wodny po jego prawej stronie. Dalej biegnie w kierunku wschodnim i przecina wał przeciwpowodziowy, a następnie rzekę Nysa Kłodzka. Na wysokości miejscowości Malerzowice Wielkie trasa przecina tereny uprawne i leśne oraz wznosi się po zboczu doliny Nysy Kłodzkiej. Na końcowym odcinku łączy się ze śladem istniejącej DK 46 na wysokości skrzyżowania z DP 15140. Po północno-zachodniej stronie miejscowości Grabin znajduje się duży teren przeznaczony pod budowę farmy fotowoltaicznej.

Projektowane skrzyżowania:

- W km 68+025 z drogą powiatową DP15370 (północ Sidziny)
- W km 73+510 połączenie obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 46 (zachodni wjazd do Grabina)

Obwodnica przecina rzeki: Nysę Kłodzką, Dopływ z Sidziny i Łokietnicę, a także cieki i szlaki wędrówki zwierząt. Zaprojektowano obiekty mostowe zarówno w ciągu drogi krajowej nr 46, jak i równoległych do niej dróg dojazdowych. Zaprojektowano 9 obiektów oraz 2 przepusty.

Długość wariantu wynosi ok. 8,50 km.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu



„Opracowanie dokumentacji
projektowej

Studium Techniczno - Ekonomiczno-
Środowiskowe z elementami
Koncepcji Programowej dla zadania:

**Budowa obwodnicy Sidziny
w ciągu drogi krajowej nr 46”
Wariant 2**

ETAPY PROCESU PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

Etapy studialne:

- **studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STEŚ)** – aktualnie w opracowaniu, które kończy się wydaniem pierwszej decyzji administracyjnej, tj. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU)

Na tym etapie wykonywane są prace przygotowawcze, polegające na opracowaniu STEŚ, które mają na celu szczegółową analizę kilku jednakowo możliwych do realizacji wariantów przebiegu nowego odcinka drogi i na podstawie wykonanej Analizie Wielokryterialnej wyłonienie wariantu najbardziej optymalnego, dla którego wnioskuje się o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wyznaczającą korytarz środowiskowy przebiegu drogi.

- **koncepcja programowa (KP)**

Kolejne prace projektowe obejmują etap Koncepcji Programowej (KP) i mają na celu uszczegółowienie rozwiązań projektowych przyjętych na poprzednim etapie przygotowania inwestycji, dla konkretnego wariantu rekomendowanego do uzyskania DŚU, zgodnie z posiadaną wiedzą, uzgodnieniami i wymaganiami. Proces projektowy jest bardzo złożony, skomplikowany i wymagający specjalistycznej wiedzy z zakresu szeroko pojętej inżynierii. Z tego powodu jest bardzo czasochłonny i kosztotwórczy. Należy zwrócić uwagę, że rozwiązania projektowe na etapie Koncepcji Programowej nie są rozwiązaniami ostatecznymi. Pozwalają natomiast na określenie rozwiązań projektowych w sposób dość szczegółowy, jak również stanowią podstawę do przygotowania programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) niezbędnego do przygotowania i realizacji inwestycji w systemie Projektuj i Buduj.

Etap projektu budowlanego i wykonawczego:

- **projekt budowlany i wykonawczy (PB i PW), który kończy się wydaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRiD).**

Na tym etapie zostaną ustalone ostateczne rozwiązania, linie przyszłego pasa drogowego, które zostaną zatwierdzone przez Wojewodę Opolskiego decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD), wydaną na mocy tzw. specustawy drogowej.

Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod budowę drogi zostaną ustalone w odrębnych postępowaniach administracyjnych prowadzonych przez Wojewodę Opolskiego, **po wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD). Więcej informacji na ten temat znajduje się w ulotce „Na obwodnicach nikt nie traci – Zasady przejmowania terenów pod drogi krajowe”.**

Głównym celem omawianego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy Sidziny. Planowana budowa usprawni ruch na drodze krajowej nr 46 i na drogach przyległych oraz wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na analizowanym terenie.

Przedsięwzięcie ma charakter ponadlokalny.

Najważniejszymi **korzyściami** tego przedsięwzięcia będzie:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Sidzina
- stworzenie alternatywnej przeprawy przez rzekę Nysa Kłodzka, która wspomże lokalny i ponadlokalny układ komunikacyjny - również w ewentualnych sytuacjach kryzysowych
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na kierunku DK46, a w szczególności na odcinku Opole-Nysa
- poprawa bezpieczeństwa ruchu i przepustowości na pozostałych drogach
- usprawnienie układu komunikacyjnego
- poprawa warunków środowiskowych tj. zmniejszenie emisji spalin oraz poziomu hałasu poprzez wyprowadzenie i upłynnienie ruchu
- aktywizacja gospodarcza obszarów zlokalizowanych wzdłuż projektowanych tras drogowych

Dane kontaktowe Inwestora
Generalna Dyrekcja

Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Opolu

ul. Mieczysława Niedziałkowskiego 6

45-085 Opole

Tel. 77 401 63 00

e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl

Dane kontaktowe Wykonawcy:
Zakład Projektowo Budowlany P.S. Projekt

Ul. Krakowska 82 lok. 1



50-427 Wrocław

Tel. +48 668 27 33 12

e-mail: p.s.projekt@interia.pl

Prowadzone spotkania informacyjne mają na celu zapoznanie lokalnej ludności z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego oraz poznanie informacji od społeczności, w szczególności do zaproponowanego sposobu przeprowadzenia nowoprojektowanej drogi, wzajemnego skomunikowania przyległych terenów oraz nieruchomości sąsiadujących z obwodnicą.

INWESTOR JEDNOSTKA PROJEKTOWA

 **Generalna Dyrekcja**
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu  **P.S. PROJEKT**

ZAPRASZAMY

mieszkańców **Gminy Skoroszyce,**
Łambinowice, Niemodlin

21 czerwca /środa/ o godz. 17:00
do Domu Kultury we wsi Sidzina,
przy ul. Józefa Elsnera 16; 48-320 Szidzina

na Spotkanie Informacyjne

z przedstawicielami GDDKiA o/Opole
oraz Biura Projektowego ZPB P.S. Projekt

celem

przedstawienia rozwiązań projektowych dla
planowanej obwodnicy m. Sidzina
w ciągu drogi krajowej 46 w wariantcie W2.

w tym zaproponowane skomunikowanie działek
przyległych za pośrednictwem dróg
dojazdowych.

strona internetowa projektu:
<https://obwodnicasidziny.pl/>

Informujemy, że przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko, adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, uwzględnione.

O sposobie rozpatrzenia formularzy dowiedzą się Państwo z opracowanego po ukończeniu konsultacji internetowych **Raportu z konsultacji internetowych**, umieszczonego na stronie internetowej tematu. W Raporcie zostaną zebrane wszystkie formularze, które wpłyną podczas konsultacji wraz z odpowiedzią do każdego z nich i tylko w takiej formie mogą Państwo zapoznać się ze sposobem ich rozpatrzenia.